



PERSBERICHT – MAZDA MOTOR BELUX

Mazda CX-80 door EuroNCAP uitgeroepen tot beste grote SUV in zijn klasse

- Mazda CX-80 bekroond als veiligste auto in zijn segment
- Mazda's nieuwe vlaggenschip biedt comfort, gebruiksgemak en veelzijdigheid 'made in Japan'

Willebroek, 16 januari 2025 – De all-new Mazda CX-80 werd in de jongste EuroNCAP-tests uitgeroepen tot beste grote SUV. Deze prestigieuze erkenning bekroont Mazda's streven naar veiligheid en innovatie.

In 2024 testte EuroNCAP in het totaal 44 auto's, waarbij de Mazda CX-80 als beste uit de bus kwam in de categorie Large SUV en nipt won van de Audi Q6 e-tron. Deze erkenning getuigt van Mazda's inspanningen om zijn klanten het allerhoogste veiligheidsniveau te bieden.

De Mazda CX-80 kreeg een uitstekende score van 92% voor volwassen inzittenden, met het maximum van de punten voor zowel zijdelingse als achterwaartse impacts. Ook jonge passagiers worden optimaal beschermd, want de CX-80 behaalde een indrukwekkende veiligheidsscore van 88% voor kinderen in de auto. Met zijn score van 84% voor kwetsbare weggebruikers benadrukt hij bovendien Mazda's toewijding aan de veiligheid van voetgangers en fietsers. Tot slot behaalde hij 79% voor veiligheidssystemen, wat eens te meer bevestigt dat Mazda zijn auto's uitrust met de nieuwste veiligheidstechnologieën.

De Mazda CX-80 vult zijn superieure veiligheidsprestaties tevens aan met een comfortniveau, gebruiksgemak en veelzijdigheid die hem onderscheiden in het segment van de SUV's met zeven zitplaatsen. Dit in Japan vervaardigde topmodel belichaamt Mazda's uitmuntende design en techniek. Zijn uitzonderlijke veiligheidsscores weerspiegelen de toewijding van het merk aan de veiligheid van de klant. De vijfsterrenscore wordt ondersteund door Mazda's Skyactiv Multi-Solution Scalable Architecture, die de rijdynamiek verbetert dankzij een lay-out met achterwielaandrijving of met een vierwielaandrijving die het grootste deel van het vermogen naar de achteras stuurt. Met drie zetelrijen is de CX-80 de ruimste auto in het Europese Mazda-gamma. Hij verenigt comfort, veelzijdigheid en geavanceerde technologie met de typische rijprestaties van het merk.

EuroNCAP werd in 1996 opgericht met als doel de veiligheid van auto's te verbeteren en bekroont elk jaar de best scorende auto's met de titel 'Best in Class'. Zo kunnen consumenten steeds de veiligste auto kiezen op maat van hun behoeften. Om de 'Best in Class'-rating te bepalen, berekent EuroNCAP een gewogen som van de scores voor vier veiligheidscriteria: de bescherming van volwassenen in de



PERSBERICHT – MAZDA MOTOR BELUX

auto, de bescherming van kinderen in de auto, de bescherming van voetgangers en de aanwezige rijhulpsystemen. Die totaalscore wordt dan gebruikt om auto's te vergelijken. Voor de 'Best in Class'-rating wordt enkel rekening gehouden met de standaard gemonteerde veiligheidsuitrusting.

Einde