



PERSMAP MATERIAAL – MAZDA MOTOR BELUX

MAZDA CX-5 MJ 2020





PERSMAP MATERIAAL – MAZDA MOTOR BELUX

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING	3
2 DESIGN EN LAY-OUT	4
3 MOTOREN	6
4 RIJGEDRAG	8
5 VEILIGHEID	9
6 TECHNISCHE GEGEVENS	11



PERSMAP MATERIAAL – MAZDA MOTOR BELUX

1| INLEIDING

De oorspronkelijke CX-5, die in 2012 werd gelanceerd, was de eerste Mazda die zowel over het Kodo - Soul of Motion-design als over Skyactiv-technologie beschikte. Hij vestigde nieuwe dynamische normen en veranderde de perceptie over hoe meeslepend een compacte SUV kon zijn.

Voor de tweede CX-5-generatie, die uit 2017 stamt, creëerden de Mazda-ingenieurs een SUV die de design- en ontwikkelingsfilosofie 'Jinba Ittai' (auto en bestuurder als een geheel) naar een hoger niveau tilde. Met de lancering van de GVC-technologie (G-Vectoring Control), de eerste van Mazda's Skyactiv-ondersteltechnologieën, werd hij comfortabeler, verfijnder en alerter.

De opgewaardeerde Mazda CX-5 modeljaar 2019 bouwde voort op de vele en uiteenlopende troeven van de tweede generatie en spitte zijn verbeteringen toe op twee aspecten: interieurkwaliteit en weggedrag. Hij reed snediger en beter dan ooit tevoren en legde merkbaar meer raffinement aan de dag. Zo betonnerde de CX-5 zijn reputatie als een van de aangenaamste 'driver's cars' in dit segment en groeide hij uit tot een kernmodel, goed voor ongeveer 30 procent van Mazda's jaarlijkse verkoop. Tot op heden werden er al ongeveer 2.870.000¹ exemplaren verkocht in 130 landen over de hele wereld en blijft de CX-5 de meest verkochte Mazda in Europa.

De Mazda CX-5 MJ 2020 bouwt voort op dat succesverhaal met verbeteringen en upgrades voor het koetswerk- en interieurdesign, de krachtbronnen, het rijgedrag op de weg en het terrein, de NVH-prestaties en de i-Activsense-veiligheidstechnologieën. Zo versterkt hij zijn status als een stijlvolle, bruisende en intelligente wagen die SUV-klanten een tastbaar rijplezier verzekert.

¹ Eind 2019



PERSMAP MATERIAAL – MAZDA MOTOR BELUX

2| DESIGN EN LAY-OUT

KOETSWERKDESIGN

- **Herwerkte logo's en lettertypes**
- **Gamma met tien koetswerkkleuren omvat nu ook de metaalkleur Polymetal Grey**

De schoonheid en kwaliteit van de dynamische koetswerkvormen van de CX-5 getuigen van een uitgerijpt, elegant Kodo-design, waarbij de karakterlijnen geminimaliseerd werden en de overgangen tussen koetswerkoppervlakken benadrukt worden om wijzigingen in de lichtinval te reflecteren.

De CX-5 behoudt zijn gedurfde en tegelijk geraffineerde koetswerkdesign in 2020: de enige stijlaanpassingen hebben betrekking op de nieuwe logo's en lettertypes. De Mazda CX-5 is leverbaar in tien koetswerkkleuren, waaronder Polymetal Grey, een nieuwe metaalkleur voor 2020.

Deze unieke tint combineert diverse lagen met heldere aluminiumdeeltjes en matte pigmenten onder de heldere afwerkingslaag. Zij geven de volle metaallook een glanzende soepelheid om de handmatig bewerkte Kodo-vormen als het ware te laten oplichten. Zo lijkt het alsof de lak is aangebracht door een meesterhand.





PERSMAP MATERIAAL – MAZDA MOTOR BELUX

INTERIEURDESIGN EN LAY-OUT

- **Groter 8"-scherm in het midden**
- **Status cilinderuitschakeling toegevoegd aan efficiëntiemonitor**
- **Led-interieurverlichting voor een aangename sfeer**
- **Nieuw ontworpen afstandsbediening**

Met zijn focus op comfort, kwaliteit, design en functionaliteit moet het interieur van de Mazda MX-5 niet onderdoen voor de allerbeste realisaties in zijn segment en straalt hij in elk opzicht prestige uit.

Zoals bij alle Mazda's van de jongste generatie werd de interieurarchitectuur uitgewerkt om de bestuurder een uitgekiende cockpit te bieden, waarin alle belangrijke bedieningselementen een ergonomische plaats kregen rond het brandpunt, het stuurwiel.

Voor modeljaar 2020 kreeg de Mazda CX-5 een groter Mazda Connect-scherm bovenaan het dashboard: het scherm is voortaan 8 duim groot en biedt grotere, duidelijkere teksten en pictogrammen voor het navigatiesysteem, alsook een bredere weergave voor de 360°-camera. Ook werd er een nieuwe weergavefunctie toegevoegd aan de efficiëntiemonitor van het Mazda Connect-systeem, die bestuurders in staat stelt om de status van de cilinderuitschakeling in real time weer te geven.

De sfeer van het CX-5-interieur werd dan weer opgewaardeerd door het gebruik van hoogwaardige ledverlichting voor de plafondconsole, een centrale interieurlamp en een bagagelamp, die standaard worden gemonteerd op het hele modelgamma.

Tot slot werd het design van de sleutel met afstandsbediening aangepast als symbool van het feit dat Mazda een nieuw tijdperk binnentreedt.



PERSMAP MATERIAAL – MAZDA MOTOR BELUX

3| MOTOREN

- **2.0 Skyactiv-G-motor met handgeschakelde versnellingsbak nu uitgerust met cilinderuitschakeling**
- **Indicator voor cilinderuitschakeling**
- **Schakelhendels voor modellen met een automatische transmissie**

De CX-5 MJ 2020 is leverbaar met diverse benzine- en dieselmotoren uit de Skyactiv-familie, de handgeschakelde zesversnellingsbak Skyactiv-MT of de zestrapsautomaat Skyactiv-Drive, en de jongste generatie van Mazda's intelligente i-Active-vierwielaandrijving.

Binnen dit gamma is de 121 kW/165 pk sterke 2.0 Skyactiv-G-benzinemotor verkrijgbaar met een handgeschakelde of automatische transmissie en met voor- of vierwielaandrijving. Nieuw voor 2020 is dat de handgeschakelde versies van deze motor zijn uitgerust met cilinderuitschakeling.

Deze functie schakelt cilinders 1 en 4 van de motor uit bij lichte belasting, zoals snelwegritten aan een constante snelheid. Dat beperkt de pompverliezen en de mechanische weerstand. Het luchtinlaatvolume, de injectieverhoudingen en de ontstekingstiming worden nauwgezet gecontroleerd, zodat de motor soepel kan overschakelen tussen twee en vier cilinders en zowel het brandstofverbruik als de CO₂-uitstoot kan verlagen.

Om zowel het brandstofverbruik als het rijplezier te optimaliseren, verloopt de overschakeling tussen twee en vier cilinders bijzonder vloeiend. Dat maakt het voor de bestuurder moeilijk om te weten op hoeveel cilinders de motor op een gegeven moment draait. Daarom werd de efficiëntiemonitor van het Mazda Connect-systeem aangevuld met een extra weergave die door middel van grafieken aangeeft welke van de drie modi actief is (vier cilinders uitgeschakeld, twee cilinders uitgeschakeld, vier cilinders actief). Deze weergave geeft bestuurders meer inzicht in de werking van de cilinderuitschakeling om vaker te kunnen genieten van een lager brandstofverbruik.

Het motorgamma van de CX-5 MJ 2020 omvat voorts een 143 kW/194 pk sterke 2.5 Skyactiv-G-benzinemotor met automatische transmissie en voor- of vierwielaandrijving, een 110 kW/150 pk sterke 2.2 Skyactiv-D-dieselmotor met handgeschakelde of automatische transmissie en voor- of vierwielaandrijving, en een 135 kW/184 pk sterke 2.2 Skyactiv-D-dieselmotor met handgeschakelde of automatische transmissie en vierwielaandrijving.

Alle automatische versies van deze vier motoren kunnen voortaan worden uitgerust met schakelhendels aan het stuur om de automatische sturing te deactiveren. De schakelhendels laten zich snel bedienen zonder dat de bestuurder het stuur hoeft los te laten. Ze dragen ook bij tot een alertere rijstijl, omdat de bestuurder vloeiend en comfortabel kan terugschakelen in situaties waarbij de motorrem vereist is, zoals bij lange afdalingen of het naderen van bochten.



PERSMAP MATERIAAL – MAZDA MOTOR BELUX

MAZDA CX-5 MJ 2020 – MOTORGAMMA EN BRANDSTOFVERBRUIK:

				2.0 SKYACTIV-G (165 PK)		2.5 SKYACTIV-G (194 PK)		2.2 SKYACTIV-D (150 PK)		2.2 SKYACTIV-D (184 PK)	
Aandrijfgeheel				Voorwiel aandrijvin g	Vierwiela andrijving	Voorwiel aandrijvin g	Vierwiela andrijving	Voorwiel aandrijvin g	Vierwiela andrijvin g	Vierwielaandrijving	
Max. vermogen	kW (pk) / t/min			121 (165) / 6.000		143 (194) / 6.000		110 (150) / 4.500		135 (184) / 4.000	
Brandstofverbruik volgens WLTP-cyclus ¹											
Gemengde cyclus	l/100 km	17"/19"	6MAN	7,2 / 7,1	7,9 / 7,8	/	/	5,9 / 5,7	6,6	6,6	
			6AUT	7,7	8,3	7,9	8,8 / 8,4	6,5	7,2	7,2 / 7,1	
CO ₂ -uitstoot (gemengde cyclus)	g/km	17"/19"	6MAN	163 / 160	180 / 179	/	/	154 / 151	175	175	
			6AUT	173	188	179	197 / 192	171	189	189 / 186	
Brandstofverbruik volgens NEDC-cyclus ²											
Gemengde cyclus	l/100 km	17"/19"	6MAN	6,0 / 5,8	6,5 / 6,4	/	/	5,0 / 4,9	5,2	5,2	
			6AUT	6,6	7,0	7,1	7,4 / 7,2	5,5	5,6	5,6 / 5,5	
CO ₂ -uitstoot (gemengde cyclus)	g/km	17"/19"	6MAN	135 / 133	147 / 146	/	/	130 / 128	137	137	
			6AUT	150	159	161	169 / 164	143	147	147 / 145	
Emissienorm				Euro 6d				Euro 6d Temp			

¹ De wagens zijn gehomologeerd volgens de WLTP-procedure (EU-verordening 1151 / 2017; EU-verordening 2007/715).

² Om de compatibiliteit te verzekeren, zijn de vermelde waarden weergegeven volgens de NEDC-cyclus – waarden bepaald conform de EU-implementatieverordening 1153/2017.



PERSMAP MATERIAAL – MAZDA MOTOR BELUX

4| RIJGEDRAG

- **NVH-controle (geluid, trillingen en hardheid)**
- **Maatregelen tegen stuurwieltrillingen bij benzineversies**
- **Tractiecontrole voor het terrein op AWD-modellen**

Elke generatie van de CX-5 heeft geprofiteerd van verbeteringen aan zijn koetswerk, de voorwiellophanging met McPherson-veerpoten, de multilinkophanging achteraan en de stuur- en remsystemen om de befaamde stabiliteit van de CX-5 naar een nog hoger niveau te tillen.

Voor modeljaar 2020 werd de focus op het rijgedrag uitgebreid naar een kwalitatiever rijgevoel door de NVH-eigenschappen van het interieur te verbeteren. In hun streven naar een hoogwaardigere interieursfeer hebben de Mazda-ingenieurs zich toegespitst op het verschil in rolgeluiden tussen ruwe en gladde wegdekken.

Er bestaan twee soorten rolgeluiden die aan het interieur worden doorgegeven: geluiden die rechtstreeks doordringen in de oren van de inzittenden en geluiden die in het interieur worden weerkaatst voor ze de oren van de inzittenden bereiken. Om de weerkaatste geluiden te beperken, werden de materialen van de folie in de zeslagige hemelbekleding aan de binnenkant van het dak aangepast.

Door de luchtweerstand van de folie te verlagen, werd de absorptie van lagere frequenties met ongeveer 10 procent verbeterd, zodat rolgeluiden die het interieur binnendringen, sneller worden geabsorbeerd.

Het rijgevoel werd verder geoptimaliseerd door het gebruik van een dynamische demper in het stuursysteem van benzinemodellen. Die demper gaat trillingen tegen.

Een nieuwe rubberen naad tussen de airbag en het stuurwiel dringt trillingen met een lage frequentie (25 tot 100 Hz) afkomstig van het wegdek op efficiënte wijze terug. Dergelijke trillingen, die door de banden worden doorgegeven aan de ophanging, het koetswerk en de stuuras, geraken dus minder vaak tot bij de handen die het stuurwiel vasthouden en dat komt het rijgevoel merkbaar ten goede.

De terreinprestaties van de CX-5 MJ 2020 werden eveneens verbeterd door de vierwielaangedreven modellen uit te rusten met een tractiecontrole voor het terrein.

Deze 'Off-road Traction Assist' is ontwikkeld om de bestuurder bij te staan wanneer slechte terreinomstandigheden het rijden bemoeilijken of wanneer de wagen vast zit. Het systeem laat de vierwielaandrijving en het TCS-systeem samenwerken om wielspin tegen te gaan en de wielen met grip de juiste dosis koppel te geven om zo de tractie te maximaliseren.

'Off-road Traction Assist' werkt ook samen met de vertrekhelp voor hellingen (Hill Launch Assist, HLA) om te voorkomen dat de wagen achteruit glijdt wanneer men een gladde helling oprijdt.



PERSMAP MATERIAAL – MAZDA MOTOR BELUX

5| VEILIGHEID

- **Bijgewerkt Advanced SCBS-systeem (Advanced Smart City Brake Support), nu met voetgangersdetectie in het donker**
- **Vroegere activering van de automatische lichten**

De Mazda CX-5 kon altijd al praten op Mazda's complete gamma bestuurderondersteunende veiligheidstechnologieën uit het i-ACTIVSENSE-pakket, die een onberispelijke actieve veiligheid verzekeren.

Voor 2020 introduceert de constructeur een bijgewerkte versie van het Advanced SCBS-systeem (Advanced Smart City Brake Support), die voetgangers voor het eerst ook in het donker detecteert.

Advanced SCBS gebruikt een naar voren gerichte camera om voertuigen en voetgangers voor de auto te detecteren en aanrijdingen te vermijden of minstens de schade en letsels te beperken. Het systeem detecteert voertuigen bij snelheden van 4 tot 80 km/u en voetgangers bij snelheden van 10 tot 80 km/u. Deze verbetering maakt het mogelijk om voetgangers in het donker te detecteren en breidt de waaier aan omstandigheden uit waarin het systeem doeltreffend werkt.

Om bestuurders meer veiligheid te bieden op duistere momenten rond zonsondergang, werd de afstelling van de koplampen aangepast zodat de lichten worden ontstoken zodra de lichtsterkte buiten overeenkomt met die van ongeveer 30 minuten voor zonsondergang (ongeveer 2000 lux). Door de lichten vroeger te ontsteken, wordt de auto beter zichtbaar voor voetgangers en andere auto's, waardoor ongevallen gemakkelijker te voorkomen zijn.



PERSMAP MATERIAAL – MAZDA MOTOR BELUX





PERSMAP MATERIAAL – MAZDA MOTOR BELUX

6| TECHNISCHE GEGEVENS

AFMETINGEN

Koetswerktype		Zelfdragend
Zitplaatsen		5
Exterieur		
Totale lengte	mm	4.550
Totale breedte met wielkastverbreeders	mm	1.840
Totale breedte (spiegel tot spiegel)	mm	2.115
Totale hoogte met haaienvinantenne (onbeladen)	mm	17": 1.675 / 19": 1.680
Wielbasis	mm	2.700
Vooroverhang	mm	950
Achteroverhang	mm	900
Bodemvrijheid tussen de assen (onbeladen)	mm	17": 192 / 19": 200
Interieur		
Hoofdruimte voorin zonder zonnedak	mm	1.007
Hoofdruimte achterin zonder zonnedak	mm	991
Schouderruimte voorin	mm	1.451
Schouderruimte achterin	mm	1.391
Heupruimte voorin	mm	1.402
Heupruimte achterin	mm	1.405
Beenruimte voorin	mm	1.041
Beenruimte achterin	mm	1.007
Knieruimte achterin	mm	67



PERSMAP MATERIAAL – MAZDA MOTOR BELUX

Koffer		
Bagagevolume (alle zetels rechtop, tot gordellijn)	l	506 ¹
Bagagevolume tot dak (achterbank neergeklapt)	l	1.620 ²
Hoogte vloer tot bagageafdekking	mm	505
Lengte van laadvloer tot 2e rij	mm	965
Lengte van laadvloer tot 1e rij	mm	1.696
Breedte tussen achterwielkasten	mm	1.050
Breedte op vloerniveau	mm	1.448
Hoogte kofferdrempel, afstand vanaf de grond	mm	745
Breedte / hoogte van achterklepopening	mm	1.125 / 779

¹ VDA-waarde, inclusief opbergvak onder de koffer. Volume voor Skyactiv-D-modellen: 494 liter

² Inclusief opbergvak onder de koffer en passagierszetel rechtop tot aan gordellijn. Volume voor Skyactiv-D-modellen: 1.608 liter

MOTOREN

		2.0 SKYACTIV-G (165 PK)		2.5 SKYACTIV-G (194 PK)		2.2 SKYACTIV-D (150 PK)		2.2 SKYACTIV-D (184 PK)
Aandrijfgeheel		Voorwiel aandrijvin g	Vierwiel aandrijving	Voorwiel aandrijvin g	Vierwiel aandrijving	Voorwiel aandrijvin g	Vierwiel aandrijvin g	Vierwiel aandrijving
Transmissie		6MAN/6AUT		6AUT		6MAN/6AUT		6MAN/6AUT
Motortype		I4 met DBNA en 16 kleppen						
Cilinderinhoud	cm ³	1.998		2.488		2.191		2.191
Boring x slag	mm	83,5 x 91,2		89,0 x 100		86,0 x 94,3		86,0 x 94,3
Brandstofinjectiesysteem		Directe injectie						
Compressieverhouding		13,0:1		13,0:1		14,4:1		14,4:1
Emissiebeperking		Driewegkatalysator				Oxidatiekatalysator & roetfilter		
Max. vermogen	kW (pk) bij t/min	121 (165)/6.000		143 (194)/6.000		110 (150)/4.500		135 (184)/4.000
Max. koppel	Nm bij t/min	213/4.000		258/4.000		380/1.800-2.600		445/2.000
Brandstoftype		95RON				Diesel (51 cetaan of hoger)		
Inhoud brandstoftank	l	56	58	56	58	56	58	58
Batterij		Q-85				S-95		



PERSMAP MATERIAAL – MAZDA MOTOR BELUX

TRANSMISSIE: SKYACTIV-MT

	2.0 SKYACTIV-G (165 PK)		2.2 SKYACTIV-D (150 PK)		2.2 SKYACTIV-D (184 PK)
Aandrijfgeheel	Voorwielaandrijving	Vierwielaandrijving	Voorwielaandrijving	Vierwielaandrijving	Vierwielaandrijving
Transmissie	6MAN	6MAN	6MAN	6MAN	6MAN
Transmissieverhoudingen					
1e	3,700	3,700	3,357	3,357	3,357
2e	1,947	1,947	1,826	1,826	1,826
3e	1,300	1,300	1,565	1,565	1,565
4e	1,029	1,029	1,147	1,147	1,147
5e	0,837	0,837	0,893	0,893	0,893
6e	0,680	0,680	0,745	0,745	0,745
Achteruit	3,724	3,724	4,091	4,091	4,091
Eindoverbrenging	4,388	4,705	4,105 / 3,120 ¹	4,388 / 3,291 ¹	4,388 / 3,291 ¹

¹ 1e-2e/3e-6e versnelling

TRANSMISSIE: SKYACTIV-DRIVE

	2.0 SKYACTIV-G (165 PK)		2.5 SKYACTIV-G (194 PK)		2.2 SKYACTIV-D (150 PK)		2.2 SKYACTIV-D (184 PK)
Aandrijfgeheel	Voorwielaan drijving	Vierwielaan drijving	Voorwielaan drijving	Vierwielaan drijving	Voorwielaan drijving	Vierwielaan drijving	Vierwielaandrijving
Transmissie	6AUT	6AUT	6AUT	6AUT	6AUT	6AUT	6AUT
Transmissieverhoudingen							
1e	3,552	3,552	3,552	3,552	3,487	3,487	3,487
2e	2,022	2,022	2,022	2,022	1,992	1,992	1,992
3e	1,452	1,452	1,452	1,452	1,449	1,449	1,449
4e	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
5e	0,708	0,708	0,708	0,708	0,707	0,707	0,707
6e	0,599	0,599	0,599	0,599	0,600	0,600	0,600
Achteruit	3,893	3,893	3,893	3,893	3,990	3,990	3,990
Eindoverbrenging	4,624	4,624	4,624	4,624	4,090	4,090	4,090



PERSMAP MATERIAAL – MAZDA MOTOR BELUX

OPHANGING EN VELGEN

	2.0 SKYACTIV-G (165 PK)		2.5 SKYACTIV-G (194 PK)		2.2 SKYACTIV-D (150 PK)		2.2 SKYACTIV-D (184 PK)
Aandrijfgeheel	Voorwielaandrijving	Vierwielaandrijving	Voorwielaandrijving	Vierwielaandrijving	Voorwielaandrijving	Vierwielaandrijving	Vierwielaandrijving
Ophanging							
Vooraan	MacPherson-veerpoten						
Achteraan	Multi-link						
Velgen & banden							
Velgmaat	17 x 7J 19 x 7J						
Bandenmaat	225/65 R17 225/55 R19						

STUUR EN REMMEN

		SKYACTIV-G 2.0 (165 PK)	2.5 SKYACTIV-G (194 PK)	2.2 SKYACTIV-D (150/184 PK)
Stuurinrichting				
Stuurtype		Tandheugel		
Type stuurbekrachtiging		Elektrische bekrachtiging		
Draaicirkel tussen muren (diameter)	m	12		
Remmen				
Remtype vooraan		Geventileerde schijven		
Remtype achteraan		Volle schijven		
Diameter voor	mm	297 / 320 ¹		
Diameter achter	mm	303		
Diameter onderdrukhuiskuis	duim	9,0		

¹ Skyactiv-G / Skyactiv-D



PERSMAP MATERIAAL – MAZDA MOTOR BELUX

PRESTATIES (VOORWIELAANGEDREVEN VERSIES)

			2.0 SKYACTIV-G (165 PK)		2.5 SKYACTIV-G (194 PK)	2.2 SKYACTIV-D (150 PK)	
Aandrijfgeheel			Voorwielaandrijving		Voorwielaandrijving	Voorwielaandrijving	
Transmissie			6MAN	6AUT	6AUT	6MAN	6AUT
Prestaties							
Topsnelheid (met begrenzer)	km/u		201	192	195	204	200
Acceleraties (0-100 km/u) ¹	sec.		10,3	9,8	8,9	9,9	10,7
Brandstofverbruik volgens WLTP-cyclus²							
Gemengde cyclus	l/100 km	17"/19"	7,2 / 7,1	7,7	7,9	5,9 / 5,7	6,5
Extra hoog	l/100 km	17"/19"	7,8 / 7,6	8,2	8,1	6,4 / 6,3	7,0
Hoog	l/100 km	17"/19"	6,3 / 6,2	6,6	6,8	5,1 / 5,0	5,6
Gemiddeld	l/100 km	17"/19"	6,8 / 6,6	7,0	7,6	5,6 / 5,5	6,3
Laag	l/100 km	17"/19"	8,4 / 8,6	9,7	10,4	6,4 / 6,1	7,6
CO ₂ -uitstoot (gemengde cyclus)	g/km	17"/19"	163 / 160	173	179	154 / 151	171
Brandstofverbruik volgens NEDC-cyclus³							
Gemengde cyclus	l/100 km	17"/19"	6,0 / 5,8	6,6	7,1	5,0 / 4,9	5,5
Buiten de stad	l/100 km	17"/19"	5,3 / 5,1	5,9	5,8	4,6 / 4,5	5,1
In de stad	l/100 km	17"/19"	7,1 / 7,1	7,8	9,2	5,6 / 5,5	6,1
CO ₂ -uitstoot (gemengde cyclus)	g/km	17"/19"	135/133	150	161	130 / 128	143
Emissienorm			Euro 6d			Euro 6d Temp	

¹ Volgens testomstandigheden van Mazda

² De wagens zijn gehomologeerd volgens de WLTP-procedure (EU-verordening 1151 / 2017; EU-verordening 2007/715).

³ Om de compatibiliteit te verzekeren, zijn de vermelde waarden weergegeven volgens de NEDC-cyclus – waarden bepaald conform de EU-implementatieverordening 1153/2017.



PERSMAP MATERIAAL – MAZDA MOTOR BELUX

GEWICHT EN BELASTING (VOORWIELAANGEDREVEN VERSIES)

			2.0 SKYACTIV-G (165 PK)		2.5 SKYACTIV-G (194 PK)	2.2 SKYACTIV-D (150 PK)	
Aandrijfgeheel			Voorwielaandrijving		Voorwielaandrijving	Voorwielaandrijving	
Transmissie			6MAN	6AUT	6AUT	6MAN	6AUT
Gewichten & belasting							
Min. leeggewicht	kg	17"/19"	1.452 / 1.463	1.480	1.512	1.580 / 1.590	1.607
Max. toegelaten massa	kg		2.020	2.035	2.070	2.130	2.143
Toegelaten belasting op de vooras	kg		1.035	1.065	1.095	1.140	1.160
Toegelaten belasting op de achteras	kg		1.085	1.075	1.075	1.090	1.100
Maximale sleep, ongeremd	kg		750				
Maximale sleep, geremd (helling 12%)	kg		1.800	2.000	2.000	2.000	2.000
Maximale sleep, geremd (helling 8 %)	kg		1.900	2.000	2.000	2.000	2.000
Max. dakbelasting (dakrails/dakdrager)	kg		75 / 50				



PERSMAP MATERIAAL – MAZDA MOTOR BELUX

PRESTATIES (VIERWIELAANGEDREVEN VERSIES)

			2.0 SKYACTIV-G (165 PK)		2.5 SKYACTIV-G (194 PK)	2.2 SKYACTIV-D (150 PK)		2.2 SKYACTIV-D (184 PK)	
Aandrijfgeheel			Vierwielaandrijving		Vierwielaandrijving	Vierwielaandrijving		Vierwielaandrijving	
Transmissie			6MAN	6AUT	6AUT	6MAN	6AUT	6MAN	6AUT
Prestaties									
Topsnelheid (met begrenzer)	km/u		198	188	195	199	196	211	208
Acceleraties (0-100 km/u) ¹	sec.		10,8	10,3	9,2	10,1	10,9	9,3	9,6
Brandstofverbruik volgens WLTP-cyclus ²									
Gemengde cyclus	l/100 km	17"/19"	7,9 / 7,8	8,3	8,8 / 8,4	6,6	7,2	6,6	7,2 / 7,1
Extra hoog	l/100 km	17"/19"	8,4 / 8,2	8,7	8,9 / 8,5	6,8	7,6	6,8	7,6 / 7,4
Hoog	l/100 km	17"/19"	6,9 / 6,9	7,1	7,5 / 7,2	6,0	6,2	6,0	6,2 / 6,1
Gemiddeld	l/100 km	17"/19"	7,7 / 7,3	8,0	8,6 / 8,2	6,6	7,2	6,6	7,2 / 6,9
Laag	l/100 km	17"/19"	9,5 / 9,6	10,0	11,4 / 11,2	7,2	8,7	7,2	8,7 / 8,4
CO ₂ -uitstoot (gemengde cyclus)	g/km	17"/19"	180 / 179	188	197 / 192	175	189	175	189 / 186
Brandstofverbruik volgens NEDC-cyclus ³									
Gemengde cyclus	l/100 km	17"/19"	6,5 / 6,4	7,0	7,4 / 7,2	5,2	5,6	5,2	5,6 / 5,5
Buiten de stad	l/100 km	17"/19"	5,6 / 5,7	6,1	6,4 / 6,3	4,8	5,1	4,8	5,1 / 5,1
In de stad	l/100 km	17"/19"	8,0 / 7,7	8,4	9,3 / 8,8	5,8	6,3	5,8	6,3 / 6,2
CO ₂ -uitstoot (gemengde cyclus)	g/km	17"/19"	147 / 146	159	169 / 164	137	147	137	147 / 145
Emissienorm			Euro 6d			Euro 6d Temp			

¹ Volgens testomstandigheden van Mazda

² De wagens zijn gehomologeerd volgens de WLTP-procedure (EU-verordening 1151 / 2017; EU-verordening 2007/715).

³ Om de compatibiliteit te verzekeren, zijn de vermelde waarden weergegeven volgens de NEDC-cyclus – waarden bepaald conform de EU-implementatieverordening 1153/2017.



PERSMAP MATERIAAL – MAZDA MOTOR BELUX

GEWICHT EN BELASTING (VIERWIELAANGEDREVEN VERSIES)

			2.0 SKYACTIV-G (165 PK)		2.5 SKYACTIV-G (194 PK)	2.2 SKYACTIV-D (150 PK)		2.2 SKYACTIV-D (184 PK)	
Aandrijfgeheel			Vierwiel aandrijving		Vierwiel aandrijving	Vierwiel aandrijving		Vierwiel aandrijving	
Transmissie			6MAN	6AUT	6AUT	6MAN	6AUT	6MAN	6AUT
Gewichten & belasting									
Min. leeggewicht	kg	17"/19"	1.517	1.537	1.568 / 1.585	1.656	1.671	1.662	1.670 / 1.684
Max. toegelaten massa	kg		2.080	2.115	2.140	2.220	2.235	2.220	2.235
Toegelaten belasting op de vooras	kg		1.050	1.090	1.125	1.175	1.190	1.175	1.190
Toegelaten belasting op de achteras	kg		1.130	1.135	1.120	1.145	1.145	1.145	1.145
Maximale sleep, ongeremd	kg		750						
Maximaal sleepgewicht, geremd (helling van 12%)	kg		1.800	2.000	2.000	2.000	2.100	2.000	2.100
Maximaal sleepgewicht, geremd (helling van 8 %)	kg		1.900	2.000	2.000	2.100	2.100	2.100	2.100
Max. dakbelasting (dakrails/dakdrager)	kg		75 / 50						



PERSMAP MATERIAAL – MAZDA MOTOR BELUX

C X 5

M a z d a

D r i v e T o g e t h e r

Voor meer informatie kunt u terecht op het persportaal van Mazda,
www.mazda-press.be