



MAZDA MOTOR BELUX – PERSBERICHT

MAZDA2 HYBRID MJ 2026 VERDER GERAFFINEERD

- De uitgebreide standaarduitrusting en opgewaardeerde uitvoeringen tillen het comfort en gebruiksgemak naar een hoger niveau.
- Drie nieuwe koetswerkkleuren en gemoderniseerde interieurafwerkingen voor bepaalde uitvoeringen
- Het Driver Monitoring System (DM) is voortaan standaard op alle uitvoeringen

Willebroek, 30 april 2026 – Met de komst van modeljaar 2026 introduceert de Mazda2 Hybrid¹ een reeks nieuwigheden op het gebied van design, comfort en veiligheid, waarmee hij zijn positie als efficiënte en praktische full hybrid in het B-segment verder versterkt.

De Mazda2 Hybrid bouwt voort op zijn compacte afmetingen en wendbare rijeigenschappen en combineert dit met een uiterst efficiënte geëlektrificeerde aandrijflijn en een intuïtief bestuurdergericht interieur.

Modeljaar 2026 van de Mazda2 Hybrid onderscheidt zich door een rijkere standaarduitrusting in alle uitvoeringen, met bijzondere aandacht voor de instapversie Prime-Line. Deze omvat nu voorzieningen zoals verwarmbare voorzetels, een in hoogte verstelbare passagierszetel, elektrisch bediende ramen achterin en een automatisch dimmende achteruitkijkspiegel, evenals een opgewaardeerd audiosysteem met vier luidsprekers. Stuk voor stuk elementen die het dagelijkse comfort en gebruiksgemak gevoelig verhogen.

Bij de uitvoeringen Prime-, Centre- en Exclusive-Line zijn de behuizingen van de buitenspiegels nu uitgevoerd in koetswerkkleur, wat bijdraagt tot een meer coherente look. De uitvoeringen Homura en Homura Plus behouden daarentegen hun zwarte spiegelkappen als een opvallend designkenmerk.

Ook de hogere uitvoeringen werden verder verfijnd. Zo beschikt de Exclusive-Line voortaan over 'full led'-koplampen en -achterlichten,² terwijl de Homura en Homura Plus een vernieuwde interieurafwerking kregen. Nieuwigheden zoals de glanzend zwarte designaccenten op belangrijke plaatsen zoals de middenconsole en de deurpanelen dragen bij tot een modernere en luxueuzere interieursfeer.

Het koetswerkdesign werd aangevuld met drie nieuwe kleuren – Charcoal Grey, Sky Grey en Fern Green – die de visuele aantrekkingskracht van het model nog verder versterken.

¹ Mazda2 Hybrid Prime-Line: brandstofverbruik: 3,7 l/100 km; CO₂-uitstoot: 85 g/km (gemengde WLTP-cyclus).
Mazda2 Hybrid Centre-Line: brandstofverbruik: 3,7 l/100 km; CO₂-uitstoot: 85 g/km (gemengde WLTP-cyclus).
Mazda2 Hybrid Exclusive-Line: brandstofverbruik: 3,9 l/100 km; CO₂-uitstoot: 90 g/km (gemengde WLTP-cyclus).
Mazda2 Hybrid Homura: brandstofverbruik: 4,1 l/100 km; CO₂-uitstoot: 95 g/km (gemengde WLTP-cyclus).
Mazda2 Hybrid Homura Plus: brandstofverbruik: 4,2 l/100 km; CO₂-uitstoot: 96 g/km (gemengde WLTP-cyclus).

²De ledkoplampen en -achterlichten zijn verkrijgbaar vanaf de uitvoering Exclusive-Line.



MAZDA MOTOR BELUX – PERSBERICHT

Ook binnenin blijft de Mazda2 Hybrid MJ 2026 de nadruk leggen op ergonomie en gebruiksgemak. Alle belangrijke bedieningselementen en instrumenten zijn rondom het stuurwiel geplaatst, en dankzij het lage dashboard en de naar achteren geplaatste A-stijlen is het zicht vooruit uitstekend. Een breed scala aan geavanceerde rijhulpsystemen behoort tot de standaarduitrusting. Nieuw voor 2026 is dat het Driver Monitoring System (DM) standaard is voorzien op alle uitvoeringen. Dat bevordert de veiligheid door met behulp van een infraroodcamera tekenen van vermoeidheid of afleiding te detecteren.

Het hart van de Mazda2 Hybrid 2026 blijft nog steeds het full-hybridsysteem met vermogenssplitter, bestaande uit een 1.5-benzinemotor en een elektromotor die samen een systeemvermogen van 116 pk leveren. Dat geheel maakt het mogelijk om grotendeels elektrisch te rijden, met name in stadsomgevingen, terwijl de auto in het dagelijks gebruik volledig bruikbaar blijft zonder hem extern op te laden.

De Mazda2 Hybrid accelereert in 9,7 seconden van 0 naar 100 km/u en haalt een topsnelheid van 175 km/u, terwijl hij zijn gemiddelde brandstofverbruik en CO₂-uitstoot beperkt tot 3,7–4,2 l/100 km respectievelijk 85–96 g/km (naargelang de uitvoering).

De Mazda2 Hybrid 2026 biedt tevens een evenwichtige benadering van elektrische mobiliteit, door compacte afmetingen, efficiënte hybridetechnologie en een hoger comfort- en veiligheidsniveau te combineren tot een toegankelijk totaalpakket voor dagelijks gebruik. De productie ging in maart 2026 van start en de auto's worden nu beschikbaar op de Europese markten.

Einde