



MAZDA MOTOR BELUX – PERSBERICHT

MAZDA CX-60 2026 EN MAZDA CX-80 2026: OPGEWAARDEERDE PRESTATIES EN STIJL

- Een geavanceerd pakket van nieuwe technologieën en designelementen versterkt de troeven van de CX-60 en CX-80 voor 2026.
- Nog meer raffinement en gebruiksgemak maken de upgrades compleet, met onder meer een ruimere keuze aan lerafwerkingen
- Beschikbaar in de concessies vanaf de lente van 2026

Willebroek, 4 november 2025. Wanneer ze in het voorjaar van 2026 bij de Mazda-dealers staan, zullen de CX-60 en CX-80 een uitgebreide reeks upgrades inwijden op het gebied van prestaties, veiligheid en design. Deze updates versterken de positie van beide SUV's aan de top van hun segment.

De CX-60¹ en CX-80² met dieselmotor voldoen niet alleen aan de Euro 6e-bis-emissienormen, maar zijn nu ook gehomologeerd voor het gebruik van brandstof op basis van waterstofbehandelde plantaardige olie 100 (HVO 100). De keuze voor deze biobrandstof onderstreept Mazda's voortdurende streven naar duurzaamheid door het gebruik van schonere, hernieuwbare brandstoffen.

Alle uitrustingsniveaus van de Mazda CX-60 2026 en CX-80 2026 zijn voortaan uitgerust met Driver Emergency Assist³ (DEA). DEA werkt samen met Driver Monitoring om plotse medische noodgevallen te detecteren, de controle over te nemen en het voertuig af te remmen en veilig tot stilstand te brengen. Bij stilstand worden de deuren automatisch ontgrendeld zodat hulpverleners snel toegang hebben.

De Homura- en Homura Plus-uitvoering van de Mazda CX-60 en CX-80 bieden nu een stijlvol interieur⁴ in de kleur Tan, met stoelen in gewatteerd Nappaleder, een tweekleurig lederen stuurwiel en een dashboard met suèdelook, terwijl het verfijningsniveau aan boord werd verhoogd door de voordeuren uit te rusten met geluidswerend glas. De nieuwe kleur voor de lichtmetalen 20"-velgen van de Exclusive Line – Metallic Silver op de CX-60 en Bright Silver op de CX-80 – komt zowel het uitzicht als de algehele verfijning ten goede.

De CX-60 beschikt nu over een reeks veiligheids- en rijhulpsystemen die voor het eerst op de CX-80 werden geïntroduceerd. Deze verbeteringen versterken zijn uitgebreide veiligheidspakket en dragen bij tot de maximale vijfsterrenscore van EuroNCAP.

Het Driver Monitoring-systeem van de CX-60 is nu standaard, samen met belangrijke veiligheidsvoorzieningen zoals Smart Brake Support Head-on collision mitigation en Emergency Lane Keeping Head-on Traffic Avoidance Assist. Vanaf de Exclusive-Line is hij ook uitgerust met Smart Brake Support Front Crossing met Front Cross Traffic Alert en Front Cross Traffic Braking, samen met de functie Towing Hitch Guide.

Dit persmateriaal werd opgesteld voor de Europese markt en handelt over de Europese specificaties van links gestuurde Mazda-producten. De cijfers en specificaties kunnen verschillen naargelang de lokale Europese markt en het uitrustingsniveau.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:
Mazda Motor Belux, Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek
mazda-press@mazdaeur.com www.mazda-press.be



Daarnaast zijn er bijkomende technologieën beschikbaar, zoals Cruising & Traffic Support met Unresponsive Driver Support⁵ en Smart Brake Support Rear Crossing⁶.

Het gebruiksgemak voor de bestuurder zet eveneens een stap voorwaarts dankzij de introductie van de spraakherkenning Amazon Alexa⁷, waardoor navigatie, entertainment en geconnecteerde functies met natuurlijke spraakcommando's kunnen worden bediend. De CX-60 krijgt ook een hybride navigatiesysteem dat alternatieve routeberekeningen, POI-opzoeken en zeven jaar gratis kaartupdates biedt, terwijl de nieuwe metaalkleur Polymetal Grey de vorige Sonic Silver-lak vervangt.

Het verbeterde CX-60- en CX-80-gamma bevestigt Mazda's voortdurende streven naar geavanceerde SUV's die prestaties en comfort combineren met elegantie en een toonaangevende stijl. Met een uniek design, waarbij hoogwaardige materialen zoals echt esdoornhout, Nappaleder en Japans textiel in perfecte harmonie samenwerken, blijft elk model een ware expressie van Mazda's ambachtelijke aanpak en zijn vertrouwde Crafted in Japan-geest.

¹ Energieverbruik over de gemengde cyclus voor de Mazda CX-60 e-Skyactiv D 200 MJ 2026: 5,1 l/100 km; CO₂-uitstoot gemengde cyclus: 132-134 g/km. Energieverbruik over de gemengde cyclus voor de Mazda CX-60 e-Skyactiv D 254 2026: 5,2-5,4 l/100 km, CO₂-uitstoot gemengde cyclus: 137-140 g/km. (Voorlopige waarden)*

² Energieverbruik over de gemengde cyclus voor de Mazda CX-80 e-Skyactiv D 2026: 5,6-5,7 l/100 km, CO₂-uitstoot over de gemengde cyclus: 146-149 g/km. (Voorlopige waarden)*

³ Maakt deel uit van het Driver Assist Pack voor de Exclusive-line en is standaard voor de uitvoeringen Homura en Takumi.

⁴ Maakt deel uit van het optiepakket Tan Interior voor de uitvoeringen Homura en Homura Plus. Niet beschikbaar voor de CX-60 Homura in combinatie met de dieselmotor van 200 pk. Voor CX-80-modellen alleen leverbaar in combinatie met de indeling met zes plaatsen en middenconsole.

⁵ Cruising & Traffic Support met Unresponsive Driver Support is een optionele functie voor de CX-60

⁶ Smart Brake Support Rear Crossing is standaard op de CX-60 Exclusive-Line, Homura, Homura Plus, Takumi en Takumi Plus

⁷ Amazon, Alexa en andere gerelateerde merken zijn handelsmerken van Amazon.com, Inc. of zijn gelieerde ondernemingen. Amazon Alexa is een cloudondersteunde spraakdienst van Amazon, die onder de eigen verantwoordelijkheid van Amazon wordt geleverd. Om Alexa te gebruiken hebt u een Amazon-account nodig. Mazda biedt Amazon Alexa enkel aan in geselecteerde Mazda-modellen en is niet verantwoordelijk voor de levering van de Alexa-diensten. De gebruiksvoorwaarden en het privacybeleid van Amazon zijn van toepassing. Om de Alexa-functies in uw Mazda te gebruiken, dient u zich via de MyMazda-app te registreren voor de geconnecteerde diensten van Mazda. Meer informatie over Mazda Connected Services en de verwerking van gegevens in deze context vindt u op www.mazda.eu/en/mazda-in-europe. U kunt Alexa ook gebruiken door het voertuig aan te sluiten op een mobiele wifi-hotspot. Dat kan extra kosten met zich meebrengen, naargelang uw mobiele tariefplan. Amazon, Alexa en andere gerelateerde merken zijn handelsmerken van Amazon.com, Inc. of zijn gelieerde ondernemingen. Amazon Alexa is momenteel beschikbaar in het Engels, Duits, Frans, Italiaans en Spaans. De systeemtaal en thuisregio van Mazda Connect moeten worden ingesteld op een taal en land die worden ondersteund door Amazon Alexa. In Europa zijn dit momenteel de volgende landen: Duitsland, Frankrijk, Ierland, Italië, Oostenrijk, Spanje, Verenigd Koninkrijk.



* OPGELET: de verbruiks- en emissiecijfers in dit persbericht zijn voorlopig. De EG-typegoedkeuring en het conformiteitsattest met de officiële waarden zijn nog niet beschikbaar. Afwijkingen zijn mogelijk.
Einde

Dit persmateriaal werd opgesteld voor de Europese markt en handelt over de Europese specificaties van links gestuurde Mazda-producten. De cijfers en specificaties kunnen verschillen naargelang de lokale Europese markt en het uitrustingsniveau.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:
Mazda Motor Belux, Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek
mazda-press@mazdaeur.com www.mazda-press.be