



PERSBERICHT – MAZDA MOTOR BELUX

De All-New Mazda6e – *Jinba Ittai* voor het elektrische tijdperk

Elektrische prestaties en verfijnde dynamiek voor een onmiddellijke band tussen auto en bestuurder.

Willebroek, 16 mei 2025. Met de lancering van de All-New Mazda6e krijgt de Jinba Ittai-filosofie een nieuwe dimensie en wordt de naadloze verbinding tussen auto en bestuurder vertaald naar het tijdperk van de elektrische mobiliteit. Elk detail van de auto werd ontwikkeld met het oog op een nauwkeurige besturing, intuïtieve respons en een natuurlijk gevoel van controle. Zo ontstaat het gevoel van eenheid tussen auto en bestuurder, dat zo kenmerkend is voor *Jinba Ittai*.

De rijdynamiek van de vijfdeurs hatchback werd verfijnd om vertrouwen te wekken en blijvend rijplezier te bieden. De bestuurdergerichte cockpitlay-out en ergonomisch ontworpen zetels zorgen voor duidelijkheid, comfort en controle, zelfs op langere ritten.

Klanten krijgen de keuze tussen twee elektrische aandrijfgehele, die 190 kW (258 pk) of 180 kW (245 pk) leveren. Beide achterwielaangedreven configuraties leveren een koppel van 320 Nm en staan zo garant voor soepele acceleraties en responsieve prestaties: de sprint van 0 tot 100 km/u wordt afgewerkt in minder dan 8 seconden en de topsnelheid bedraagt 175 km/u.

Net als alle andere Mazda-modellen voor de Europese markt werd de All-New Mazda6e verfijnd door Mazda-ingenieurs in Hiroshima (Japan) en Oberursel (Duitsland) om aan de verwachtingen van Europese klanten te voldoen.

De stuurinrichting, vering en pedaalkalibratie zijn nauwkeurig afgesteld voor een harmonieus en geruststellend rijgevoel. De achterwielaandrijving, multilink-achterwielophanging en gebalanceerde gewichtsverdeling (50:50) verzekeren een betrouwbaar rijgedrag en directe feedback. De giersnelheid komt overeen met de menselijke perceptie, terwijl zorgvuldig afgestelde stuur- en dempereigenschappen de precisie bij elke manoeuvre verhogen.

Een geïntegreerd remcontrolesysteem zorgt voor vloeiende overgangen tussen acceleraties, remmanoeuvres en bochten en bevordert zowel de stabiliteit als het rijcomfort. De achterspoiler die automatisch wordt geactiveerd bij 90 km/u verhoogt de neerwaartse druk en optimaliseert de stabiliteit bij hoge snelheden.

De Mazda6e biedt **drie rijmodi** – Normal, Sport en Individual – zodat bestuurders hun rijervaring kunnen afstemmen op hun individuele stijl.

De Normal-modus zorgt voor een soepel rijgedrag door het rijbereik en de prestaties op elkaar af te stemmen, waardoor deze modus zich perfect leent voor dagelijks gebruik: de acceleraties verlopen erg soepel en het regeneratieve remsysteem is – net als de weerstand van de stuurbekrachtiging – ingesteld op een standaardniveau.



PERSBERICHT – MAZDA MOTOR BELUX

De Sport-modus is ontworpen voor een boeiendere en dynamischere ervaring. Hij biedt een sterke acceleratie, gemiddelde energierecuperatie tijdens het remmen en een grotere stuurweerstand voor een beter weggevoel.

Met **de Individual-modus** kunnen bestuurders de acceleraties, de energierecuperatie tijdens het remmen en de stureigenschappen instellen volgens hun persoonlijke smaak. Voor de acceleraties kunnen ze kiezen tussen gemiddeld en sterk, de energierecuperatie is beschikbaar in vier niveaus (laag, standaard, gemiddeld en sterk) en de stuurweerstand biedt de keuze tussen standaard en sport.

De All-New Mazda6e vertegenwoordigt de evolutie van *Jinba Ittai* in het tijdperk van de elektrische mobiliteit. Hij behoudt de kenmerkende rijervaring van zijn voorgangers en introduceert tegelijkertijd een ongekend niveau van precisie, alertheid en verfijning. Elk aspect van zijn design draagt bij tot Mazda's onmiskenbare rijervaring: dynamisch en boeiend.

De All-New Mazda6e, die Japans vakmanschap en doordacht design aan geavanceerde technologie paart, arriveert in de zomer van 2025 in de showrooms van de Europese dealers.

Einde

Dit persbericht geeft een samenvatting van de Europese specificaties. De cijfers en specificaties kunnen verschillen naargelang de lokale Europese markt en het uitrustingsniveau.

Mazda 6e, 190 kW (258 pk):

Energieverbruik gemengde cyclus: 16,6 kWh/100 km, CO₂-uitstoot over de gemengde cyclus: 0 g/km, CO₂-klasse: A.

Mazda 6e Long Range, 180 kW (245 pk):

Energieverbruik gemengde cyclus: 16,5 kWh/100 km, CO₂-uitstoot over de gemengde cyclus: 0 g/km, CO₂-klasse: A.