



MAZDA MOTOR BELUX – PERSBERICHT

MAZDA6e 2027 INTRODUCEERT NIEUWE AANDRIJFLIJN, UITGEBREID GAMMA EN VERBETERDE RIJHULPSYSTEMEN

- Nieuwe batterij van 78 kWh combineert een WLTP-actieradius tot 560 km met DC-laadsnelheden tot 200 kW.
- De nieuwe Homura Plus-uitvoering breidt het gamma uit met een uitgesproken sportieve uitstraling en hoogwaardige interieurafwerking.
- Nieuwe interieurkleur Warm Beige geïntroduceerd voor de Takumi Plus-uitvoering
- Verbeterde rijdynamiek, ADAS-functionaliteit en navigatie naar laadstations.

Willebroek, 15 september 2026. Mazda kondigt vandaag de 2027 Mazda6e¹ aan, met een nieuwe aandrijflijn, een ruimere keuze aan uitvoeringen en interieurafwerkingen, een verfijnd onderstel en verbeterde ADAS-functionaliteit.

De volledig elektrische vijfdeurs hatchback, die in 2025 werd geïntroduceerd en snelladen ondersteunt, blijft innovatieve technologie combineren met een praktisch design. De Mazda6e werd onlangs bekroond met de **2026 World Car Design of the Year Award** en gaat het modeljaar 2027 in met een uitgebreid pakket updates.

Centraal in de 2027 Mazda6e staat een nieuwe aandrijflijn die de sterke punten van de twee vorige aandrijflijnen combineert en overtreft. De 78 kWh lithium-ijzerfosfaatbatterij maakt snelladen tot 200 kW mogelijk en zorgt voor een WLTP-actieradius tot 560 km. Deze combinatie biedt zowel uitstekende mogelijkheden voor lange afstanden als kortere laadtijden, waardoor de dagelijkse bruikbaarheid van de Mazda6e verder wordt verbeterd.

Het gamma van de Mazda6e wordt uitgebreid met de introductie van de nieuwe **Homura Plus**-uitvoering. Deze uitvoering geeft het elegante design van de Mazda6e een sportiever karakter, met hoogglanzend zwarte onderste sierlijsten op de voor- en achterbumper en op de dorpels, wat zorgt voor een meer onderscheidend uiterlijk.

In het interieur worden bestuurder en passagiers verwelkomd door bekleding in zwart Nappa-leder en Suede, voorzien van rode stiksels. Decoratieve elementen met een mesh-patroon op het dashboard en de portieren, gecombineerd met een zwarte hemelbekleding en een elektrisch bediend zonnescherm voor het glazen dak, versterken de hoogwaardige sfeer in het interieur.

Klanten die kiezen voor de **Takumi Plus**-uitvoering kunnen voortaan kiezen uit twee interieurafwerkingen met Nappa-leder en Suede. Naast het van het oorspronkelijke model bekende Tan-interieur wordt een nieuwe **Warm Beige**-optie aan het gamma toegevoegd, wat meer mogelijkheden biedt voor personalisatie.

De **Takumi**-uitvoering behoudt zijn Black Maztex²-interieur, terwijl de Warm Beige Maztex-bekleding uit het gamma is verwijderd.



Ook op de weg profiteert de Mazda6e van een reeks verfijningen die de rijervaring verder verbeteren. Zowel de maximale acceleratie als de regeneratieve remkracht zijn verhoogd, terwijl aanpassingen aan het onderstel zorgen voor een nog betere balans tussen rijcomfort en stabiliteit. Ook het **Advanced Driver Assist System** is verder verfijnd. **Cruising & Traffic Support (CTS)** is nu beschikbaar bij snelheden tot 160 km/u, terwijl de functie **Lane Keep Assist** zorgt voor soepelere en natuurlijker aanvoelende stuurassistentie.

Het rijcomfort wordt verder verhoogd door updates aan het navigatiesysteem. Dit biedt nu extra filter- en zoekfuncties voor laadstations, waardoor het eenvoudiger wordt om geschikte laadpunten te vinden en langere ritten te plannen.

Met zijn nieuwe aandrijflijn, uitgebreid modelgamma en zorgvuldig uitgewerkte verbeteringen bouwt de 2027 Mazda6e voort op de sterke punten van het oorspronkelijke model. Zo blijft hij een aansprekende en dynamische rijervaring bieden.

De 2027 Mazda6e is vanaf november 2026 verkrijgbaar in de Europese showrooms van Mazda-dealers.

Einde

¹ 2027 Mazda6e, 190 kW (258 pk): gecombineerd energieverbruik: 16,1 kWh/100 km; gecombineerde CO₂-uitstoot: 0 g/km.

² Mazda's alternatief voor leder: gemakkelijk schoon te maken en ontworpen met het oog op comfort.