



PERSBERICHT – MAZDA MOTOR BELUX

All-new Mazda CX-6e onthuld op het Autosalon van Brussel: ELEKTRISCH RIJDEN IN ZIJN MEEST KUNSTZINNIGE VORM

Willebroek, 9 januari 2026. De all-new Mazda CX-6e, die op het Autosalon van Brussel wordt onthuld, creëert een nieuwe dimensie van elektrisch rijden met een gedurfde mix van stijl, prestaties en geavanceerde technologie. De middelgrote SUV wordt aangedreven door een 78 kWh-batterij en levert een vermogen van 190 kW (258 pk) en een onmiddellijk beschikbaar koppel van 290 Nm aan de achterwielen. Met zijn WLTP-rijbereik tot 484 km en snelle gelijkstroomlader verenigt de CX-6e vertrouwen op lange afstanden met dagelijks gebruiksgemak. Binnenin zorgen een 26"-aanraakscherm, een meertalige spraakherkenning en diverse slimme veiligheidsvoorzieningen voor een naadloze, veilige en boeiende rijervaring, waardoor de CX-6e zich opwerpt als een gedurfde stap in Mazda's elektrische toekomst.

Kracht, evenwicht en puur elektrisch vertrouwen

De all-new CX-6e is de vrucht van een wereldwijde samenwerking en koppelt Mazda's kenmerkende Jinba Ittai-rijervaring aan puur elektrisch vertrouwen. De 78 kWh grote lithium-ijzerfosfaatbatterij (LFP) drijft een achterin gemonteerde motor aan die 190 kW (258 pk) en 290 Nm instant beschikbaar koppel ontwikkelt, voor een responsieve aandrijving en lineaire acceleraties.

Deze krachtbron, die de achteras aandrijft via een transmissie met één verhouding, stuwt de wagen in 7,9 seconden van 0 naar 100 km/u en verder naar een topsnelheid van 185 km/u, terwijl ze tegelijk een WLTP-rijbereik tot 484 kilometer² biedt. Dankzij de maximale DC-laadsnelheid van 195 kW bedraagt de oplaadtijd van 10 tot 80 procent nauwelijks 24 minuten. De ingebouwde lader ondersteunt driefasige wisselstroom van 11 kW via een Type 2-stekker om gemakkelijk thuis op te laden.

Technologie en gebruiksgemak die naadloos om u heen werken

De all-new Mazda CX-6e beschikt over een coherent pakket van technologie- en comfortfuncties. De slimme cockpit is opgebouwd rond een 26"-aanraakscherm met een personaliseerbare 'dual split'-layout die de passagiers toegang geeft tot een brede waaier aan informatie, zonder de bestuurder af te leiden van de weg. Dit scherm is aangevuld met een groot head-up display dat navigatieaanwijzingen projecteert boven de weg, terwijl u met gebarenbediening vooraf opgeslagen routes kunt selecteren of uw favoriete muziek kunt afspelen zonder een knop aan te raken.

De meertalige spraakherkenning in negen talen reageert op natuurlijke wijze op alledaagse verzoeken, of het nu gaat om de temperatuur aanpassen, de ramen openen of uw volgende bestemming opzoeken. Behalve de draadloze versies van Apple CarPlay en Android Auto heeft de all-new CX-6e ook een eigen app, met tal van afstandsbedieningsfuncties, zoals Bluetooth-sleutels delen en het laadproces beheren.

Veiligheid waar u op elk moment op kunt vertrouwen

Met de all-new, zuiver elektrische CX-6e, die geavanceerde technologie en gezinsgerichte innovaties verenigt, vestigt Mazda nieuwe normen voor veiligheid. Elke uitvoering beschikt over negen airbags en



een netwerk van hogeresolutiecamera's, een millimetergolfradar en ultrasone sensoren om de zichtbaarheid en het bewustzijn te verbeteren. Een compleet pakket rijhulpsystemen, waaronder Smart Brake Support, Lane Keeping Assist en Blind Spot Monitoring, geeft de bestuurder extra vertrouwen tijdens elke rit. Met al deze voorzieningen garandeert de Mazda CX-6e een compromisloze bescherming en gemoedsrust voor zowel bestuurders als passagiers.

Anders durven zijn

De Mazda CX-6e past de designtaal Kodo – Soul of Motion toe op de toekomst van de elektrische mobiliteit. Het gedurfde 'Soulful Futuristic Modern'-thema weerspiegelt de kruising van baanbrekende technologie en gebeitelde elegantie. Zijn 2.902 millimeter lange wielbasis en korte overhangen verhullen zijn veelzijdige laadcapaciteiten, zoals de bagageruimte van 468 liter die kan worden uitgebreid tot 1.434 liter door de tweede zetelrij neer te klappen. Klanten krijgen de keuze uit zeven koetswerkkleuren om de gebeitelde lijnen en vloeiende oppervlakken van de Mazda CX-6e tot leven te brengen. Hoogtepunt van het gamma is Nightfall Violet – een diepe, glanzende tint die naargelang de lichtinval varieert van een fonkelende paarse gloed tot bijna zwarte schaduwen.

Achter het gestroomlijnde profiel van de CX-6e schuilt een ruim en slim ingedeeld interieur. Dat put inspiratie uit het Japanse concept *Ma*, de schoonheid van lege ruimte, en biedt alle inzittenden een zee aan hoofd-, been- en schouderruimte. Het interieur is verkrijgbaar in drie opvallende kleurvarianten: Maztex³ in warm beige of zwart voor de Takumi-modellen en tweekleurig Maztex in amethyst en wit voor de Takumi Plus-versies.

De all-new Mazda CX-6e, die Japanse filosofie en doordacht design aan geavanceerde technologie paart, zal in de zomer van 2026 bij de dealer staan. Met een prijs vanaf 46.290 €, BTW inbegrepen.

"De all-new Mazda CX-6e vertaalt onze mensgerichte benadering naar het elektrische tijdperk en verenigt een geweldig design met rijplezier en geavanceerde technologie voor Europese klanten," aldus Martijn ten Brink, President en CEO van Mazda Motor Europe. "De all-new CX-6e biedt de efficiëntie en prestaties die onze klanten verwachten en ondersteunt tegelijk Mazda's bredere ambitie om de CO₂-uitstoot te verlagen en ons elektrische gamma uit te breiden. Samen met de recent gelanceerde Mazda6e versnelt hij onze elektrificeringsstrategie en versterkt hij onze 'Multi-Solution'-aanpak."

Naast de all-new CX-6e presenteert Mazda ook de all-new CX-5. Deze laatste onderscheidt zich door een vernieuwd Kodo-design en een verfijnde rijdynamiek en wordt ook aangeboden in de opvallende nieuwe koetswerkkleur 'Navy Blue'. Deze unieke tint werd ontwikkeld via een samenwerkingsproces tussen regionale designteamen en is geïnspireerd op indigo-experimenten van Mazda's Europese R&D-centrum. Deze gedurfde kleur vervolledigt het gamma koetswerkkleuren. De all-new Mazda CX-5 is nu al te koop voor een prijs vanaf € 32.690 (BTW inbegrepen), momenteel zelfs een extra korting van € 1.500. De auto zal over een paar maanden bij onze verdelers staan.

Einde

¹ Mazda CX-6e, 190 kW (258 pk): energieverbruik over de gemengde cyclus: 18,9-19,4 kWh/100 km; CO₂-uitstoot over de gemengde cyclus: 0 g/km. (Voorlopige gegevens)



² Rijbereik bepaald volgens de WLTP-cyclus. Het werkelijke rijbereik kan verschillen naargelang de uitrusting en individuele factoren. (Voorlopige gegevens)

³ Mazda's veganistische alternatief voor leder: duurzaam, eenvoudig te reinigen en ontworpen voor comfort.